

## ~財經訊息~

### ☆英國貿易公使肯特：台灣人這飲品喝出全球 Top4！雙邊更該合作☆

9 月才上任的英國商業貿易部駐亞太地區貿易公使肯特，旋即於 10 月初展開為期五天的訪台行程，拜訪台灣經貿、高科技界，並與英國駐台代表鄧元翰接受《遠見》獨家專訪，揭密英國與台灣下一步的合作可能性。

英國於 2023 年 3 月底宣布，成為跨太平洋伙伴全面進步協定 (CPTPP) 改組成立後，第一個新加入的成員國，標誌英國脫歐後的貿易重心，逐漸轉往歐亞大陸的另一端，也就是快速崛起的亞太地區。

### 英國脫歐 36 計，「入亞」為上策

時序推回至 2020 年 2 月 1 日，英國「脫歐令」正式生效，成為第一個退出歐盟的成員國。三年過去，走過疫情衝擊低谷，通膨陰霾雖依舊難纏，但英國已向前跨進一步，推動「脫歐入亞」進程。

英國官方估算，英國與亞太地區的潛在經貿規模，超過 1200 億英鎊，正是英國商業貿易部新任駐亞太地區貿易公使肯特 (Martin Kent)，擔負的重責大任，他旗下掌管約 280 名貿易專業人才，分屬各大使館、高級專員公署等處。

新官上任三把火，肯特劍指四大方向，包括透過貿易政策，在全英國創造就業與經濟成長、促進英國出口並吸引外資、推廣以規則為本的國際貿易體系，最終目標，是與 CPTPP、東南亞國協 (ASEAN) 等多邊貿易機構開展合作，打通進軍亞太市場門戶。

「英國加入 CPTPP 後，此區域貿易協定將占全球 GDP 的 15%，」自稱數據狂人的肯特抬出數字，強調 CPTPP 是英國不容錯過的大好市場，屆時，自由貿易協定 (FTA) 可拓展至越南、汶萊，「英國對亞太地區的出口，約 85% 將涵蓋在 FTA 內。」肯特補充，CPTPP 更是拓展廣泛印太市場的敲門磚，尤其是 2050 年，全球經濟成長和中產消費者都將集中在印太地區，若英國出口商品可享有零關稅等優惠，將擴大競爭力。

有鑑於英國是第一個成功加入 CPTPP 的會員國，對其他有意加入的國家來說，這個突破先例的里程碑別具意義，同時也意味英國在成員國「共識決」中，占有一席之地，掌握 1 / 12 的生殺大權。當前位於審核隊伍的國家，包括韓國、烏克蘭、哥斯大黎加等，其中又以兩岸最受關注。對此，英國駐台代表鄧元翰 (John Dennis) 表示，任何一個申請國，都需經過漫長和嚴格的審查過程，而英國會與其他成員國一同，致力維護高規格的檢核門檻。

### 不只晶片重鎮，台灣是全球第四大「蘇威」市場

對 CPTPP 之外的台灣市場，英國也快馬加鞭，積極深化雙邊關係。肯特上任駐亞太貿易公使後，首次出訪就落腳台灣，拜訪經貿界、高科技界大佬，凸顯對台灣的重視。肯特此行，意在商討 7 月敲定的「深化貿易伙伴關係」(ETP)，並針對 11 月在倫敦登場的「第 26 屆台英經貿對話」(UK-Taiwan Trade Talks)，討論會前議題與後續準備。

從數據上來看，台灣是英國在亞太的第五大貿易伙伴，英國則是台灣在歐

洲的第三大貿易國，2022 年台灣、英國的雙邊貿易額達 86 億英鎊，英國對台灣商品出口額更年增超過 18%，顯現雙邊貿易近年愈趨繁盛。

有趣的是，全球頗負盛名的蘇格蘭威士忌，相當符合台灣人胃口。肯特透露，此行與約翰走路 (Johnnie Walker)、蘇格登 (Singleton) 等知名品牌代理商帝亞吉歐 (Diageo) 會面，原因在於台灣雖小，酒量卻頗驚人，奪下「蘇威」出口的全球第四大市場。

除了令人意想不到的酒飲交流，肯特也列舉數家與英國合作密切的台灣企業，包括人工智慧大數據分析公司大猩猩科技 (Gorilla Technologies)，總部已於 1 月底遷至倫敦，並斥資 3000 萬英鎊，建設研發中心；製造磷酸鐵鋰電池的立凱電能科技 (Aleees)，也於倫敦設立歐洲總部，擔綱英國淨零計畫的重要助力。

肯特補充，英國新創環境排名全球第三，創投市場更領先全歐，此行特別拜訪台灣最大天使投資社群「識富天使會」 (Smart Capital Investors Club)，交流經驗與後續合作機會。尤其，英國將於 11 月舉辦第二屆全球投資高峰會 (Global Investment Summit)，吸引逾 200 位國際知名的投資人出席，考慮到 2021 年登場的首屆高峰會，為英國吸金近百億英鎊，對台英投資市場可謂大好機會。

資料來源：聯合新聞網 112.10.20 轉載-遠見雜誌 112.10.19

## ☆節能減碳促進產業轉型，新能源、新科技何以成為關鍵？☆

2023 年遠見高峰會第四場專題論壇，以「新能源×新科技 迎向高成長期」為題，由台師大教授葉欣誠、台電總經理王耀庭、漢翔航空工業總經理馬萬鈞、Kia 森那美企亞李昌益同台會談，探討塑造未來的新能源與新科技。

當前，氣候變化和能源供應不穩定，各國迫切尋找再生能源，諸如太陽能、風能、水能和生質能等，都已開始廣泛應用，藉以減少碳排放，降低傳統燃料的依賴度。

而 AI 人工智慧、大數據、區塊鏈等新興技術，也為新能源產業的發展打開門戶，更改變人們的生活方式。

因此，2023 年第 23 屆華人領袖遠見高峰會的第四場論壇，就以「新能源 × 新科技 迎向高成長期」為題，由台灣師範大學永續管理與環境教育研究所教授葉欣誠主持，與台灣電力公司總經理王耀庭、漢翔航空工業總經理馬萬鈞及 Kia 森那美企亞李昌益同台，探討新能源與新科技如何塑造未來。

### 葉欣誠：傳統燃料成為未來 10 年嚴酷挑戰

我們長期依賴煤炭、石油、天然氣等傳統燃料，促進經濟發展，卻會成為未來 10 年的嚴酷挑戰。」葉欣誠開場便警示，2021 年聯合國氣候變遷大會 COP26 及《格拉斯哥氣候協議》 (Glasgow Climate Pact)，確立 2050 年淨零排放目標，國際能源總署 (IEA) 和台灣都提出淨零排放路徑，但要如何快速達成？就得以科技發展驅動各方面的轉型。

### 王耀庭：台電已轉型為能源公司

身為台灣的電力主管機關，王耀庭說，台電已轉型為「能源公司」，業務切割為三個區塊，包括發電、電網及控股。王耀庭指出，台灣已有大量電力，由民間公司負責發電，例如太陽能民間業者供給全台 10GW 電力，「加上再生能源完全開放自由買賣，台電即使沒有民營化，發電端也已是民營化的結果。」

台電更和能源業者合作，共同達成 2050 年的淨零碳排。王耀庭對台電 2.8 萬名員工灌輸一個觀念：「我們要把 2050 年（淨零碳排）前的障礙全部打通。」台電加速審查、推動數位化，例如，近期離岸風電業者推動企業簽署購售電合約（CPPA）遭遇難關，台電也與經濟部極力協助，一心加速淨零碳排。

至於用電，王耀庭認為台電面臨一個問題：「如何創造用電友善環境？」他說，就在論壇此時，台電也和交通部密切討論未來在國道服務區、交通要道節點布設充電樁，讓電動載具快速充電。

### **馬萬鈞：國機國造就是「逆全球化」**

航空業者漢翔製造飛機，也與電力及新能源息息相關。擔任 40 多年工程師的馬萬鈞提到，台灣人對國機國造、國防自主琅琅上口，「這兩件事就是徹頭徹尾的『逆全球化』。」漢翔要把飛機零件拉回台灣製造，促成國產供應鏈，避免受到國際情勢影響。

但馬萬鈞坦言，將供應鏈帶回台灣非常辛苦，他直言，台灣的工業基礎即便強大，但航空產業發展遠不及其他國家，「我們會做晶片、電腦，但放在飛機、飛彈上的晶片、電腦，實力不足。」所以，漢翔要與同業一起推進產業發展。馬萬鈞說，漢翔已掌握軍用飛機系統權，也就是自行設計飛機，就能決定零件從何而來，才有助於把供應鏈拉回台灣，成為名符其實的國機國造。

「有人會問，漢翔怎麼談綠能？」馬萬鈞提到，漢翔正在做「影響力投資」，公司過去營收的 50% 是軍用飛機、40% 是民用飛機，只有少量來自發電，但去年起，漢翔就把綠能發電的營收擴大到 10% 以上。因為產生電力得靠「旋轉」，漢翔擁有製造發電機、引擎的技術，「飛機的發動機，是最會旋轉的東西！」馬萬鈞說，漢翔為台電通霄電廠建設 6 部發電機組，就是波音 747 的引擎，雖然目前只是製造零件，而非整機，但當技術完成，就有更多貢獻。

### **李昌益：台灣電動車發展有機會超越歐洲**

談到綠能，許多人就會直覺想到電動車的高度發展。李昌益分享近期電動車發展的驅動力來自四點，包括節能減碳對電動車的貢獻、市場演變、電動車和傳統油車的差異，以及電動車品牌如何建立。

李昌益也提及，談到電動車，就不能忽略四個關鍵項目：電池技術、自動駕駛、物聯網及行駛過程（Mobility）。

以電池來說，李昌益不諱言，中國在疫情期間的電池發展，做到令人驚訝。至於自動駕駛得仰賴晶片與環境監控，並透過物聯網整合各種影音、娛樂，甚至 ChatGPT，行駛過程中要做到安全駕駛，都是電動車的關鍵要素。

而中國電動車的高度發展不容忽視。李昌益提到，他今年 4 月前往上海車展，中國去年全球銷售 168 萬台的比亞迪（BYD），只賣 11.5 萬元人民幣，只要有手機號碼，就能將手機資料無痛轉移到汽車系統。

不過，李昌益對台灣很有信心，因為國家政策支持產業發展，「原本就有晶片、系統等電動車基礎建設的國家，像是韓國、美國、台灣，發展速度絕對有機會超越歐洲車廠。」強調，2027、2030 年，將是兩個電動車發展的重要節點，因為歐盟規範全球車廠，若要出口產品至歐洲，必須減碳 66%，「但目前很多車廠都過不，「但目前很多車廠都過不了標準，必須油電混合或純電，不然就會有處

罰，車款甚至要停用。」言下之意，減碳議題也會牽動電動車市場的銷售計畫與版。資料來源：遠見雜誌 112.10.18

## ☆【2023 全球富有國家排行榜揭曉！台灣排名第 5，在亞洲僅次新加坡】☆

安聯集團發布「2023 年安聯全球財富報告」，台灣在全球最富有國家排名中名列第五，2022 年底每位台灣人平均擁有的淨資產是 14.16 萬歐元（約新台幣 479 萬），創下歷史新高，在亞洲僅次於新加坡。

全球最富有國家排名第一名是美國，以 25.18 萬歐元居冠，其次依序是瑞士、丹麥、新加坡、台灣，日本排第 11，南韓排第 22，中國大陸則排在第 34 名。若以人均淨金融資產成長來看，前五大僅新加坡與台灣為正成長，美國年減 8.9%、瑞士減少 4.4%、丹麥則衰退 9.9%，新加坡成長 3.9%、台灣成長 3.1%。

安聯集團指出，2022 是極為可怕的一年，在「全面疲軟」的情況下，資產價格全部下跌。家戶所持有的全球金融資產慘見-2.7%的負成長，為 2008 年環球金融危機（GFC）以來最大跌幅。不過，三大資產類的增長率卻差異顯著。證券（-7.3%）和保險/退休金（-4.6%）明顯受創，但銀行存款卻強勁成長，增長率達 6.0%。整體而言，價值 6.6 兆歐元的金融資產憑空蒸發。截至 2022 年底，總額高達 233 兆歐元的金融資產；其中的 63.9 兆歐元或 27%，皆為亞洲家庭所持有。降幅最深的是北美（-6.2%），其次是西歐（-4.8%）。反而亞洲，縱然成長率相對強勁，2022 年該地區的平均成長率為 4.6%，但仍不能與 2021 年的 10.2%相提並論。儘管損失慘重，截至去年底，全球家庭金融資產仍然比新冠疫情前的水準高出近 19%。但經由通膨調整後，約三分之二的漲幅都因物價上揚而被抵銷掉，短短三年時間，實質成長率下摔來到 6.6%。雖然大多數的地區至少保住財富的實際增長，但西歐全部都被吃光光，相較於 2019 年，實際財富甚至減少了 2.6%。亞洲正好相反，由於通膨不高，三年內實際財富幾乎成長 20%，尤其是中國和日本。

安聯集團指出，台灣的每戶家庭金融資產總額在 2022 年裡成長了 3.6%，明顯低於上一年的 12.7%增幅。主要原因是資產類別之下的證券價值下跌 5.5%。其他兩大資產類則持續成長：保險/退休金增長 7.7%，銀行存款 6.6%，兩者的漲幅速度甚至比 2021 年還要快。雖然 2019 年疫情爆發之前，金融資產增加了 27.4%，但僅是名義上的增長。經通膨調整後，三年內增幅降至 21.6%。

台灣負債成長相較於 2021 年 7.9%放緩到 6.3%。儘管如此，債務與 GDP 的比率（赤字率）依舊不斷上升至 92%，創下歷史新高。在亞洲，只有韓國家庭的負債高於台灣家庭。不過，由於台灣家庭擁有的金融資產是負債的六倍之多，此情況並不太令人擔憂。最終，台灣金融資產的淨值上漲了 3.1%。台灣的人均金融資產淨值高達 14.16 萬歐元，仍然在最富有國家排名中名列第五。安聯集團指出，繼 2022 年衰退之後，全球金融資產可望在 2023 年恢復成長。放眼望去，股市牛氣沖天正是支持此論調的主力。安聯預計全球金融資產將有 6%左右的成長。然而，展望未來，該報告的共同作者 Michaela Grimm 表示，「不會有任何貨幣或經濟的助力，春天尚未到來。以股市平均報酬率作為假設，未來三年金融資產的平均增長範圍可望停留在 4%至 5%之間。但就像氣候變遷導致天氣變得更加極端一樣，在新的地緣政治和經濟形勢下，預計會有更多的市場波動。」轉載自 2023.9.28「經濟日報」資料來源：遠見雜誌 112.10.06